

# MOTOR DE C.C. DE CAMPO BOBINADO

DE 0.18 A 0.75 kW

Estos motores de corriente continua de campo bobinado, se fabrican en cuatro modelos 65-66-67-68, en 12 o 24 vcc.

Su aplicación principal dentro del rubro de transporte, es en equipos de aire acondicionado y calefacción. Se proveen con dos alternativas de carcasa, abiertos (IP10) y cerrados (IP40). Son acoplables a reductores permitiendo su uso para aplicaciones de uso industrial muy variado. A pedido se pueden fabricar para otras tensiones.

El campo bobinado puede ser de dos tipos:

- **Tipo Serie** para aplicaciones donde se requiere un gran par de arranque, en general para tracción eléctrica.

- **Tipo Derivación** para aplicaciones donde se requiere una velocidad constante.

## Características constructivas:

- Carcasa de aluminio, tamaño normalizado G71 (IRAM 2192)
- Circuito magnético de rotor y campo laminados, reducen las pérdidas por corrientes parásitas de Foucault, y permiten la regulación electrónica de velocidad por PWM.
- Eje de acero SAE 1040, montado sobre rodamientos 6203 2RS autolubricados.
- Aislación clase F.
- Colector y escobillas robustos de gran duración, para servicio continuo.



## Modelos Disponibles:

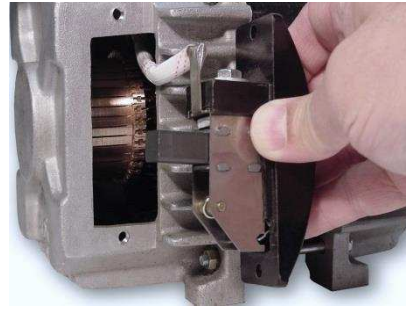
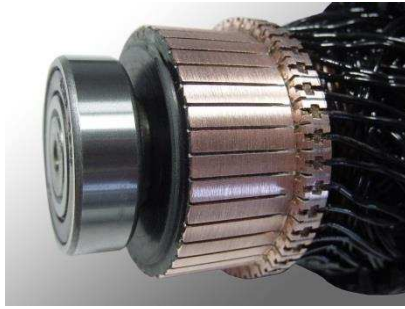
Modelo	Pot (Kw)	U (vcc)	I (Amp)	T (Nm)	N (RPM)	Peso (Kg)
651201	0.18	12	22	1.0	1750	7
652401	0.18	27	11	1.0	1750	7
661201	0.36	13.5	40	2.0	1750	8
662401	0.36	27	20	2.0	1750	8
671201	0.45	13.5	48	2.8	1600	10
672401	0.45	27	24	2.8	1600	10
682401	0.73	27	35	3.9	1750	12



web: [www.remssi.com.ar](http://www.remssi.com.ar) email: [info@remssi.com.ar](mailto:info@remssi.com.ar)

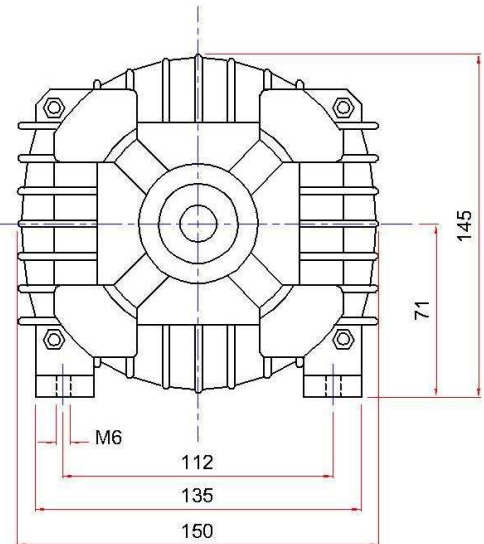
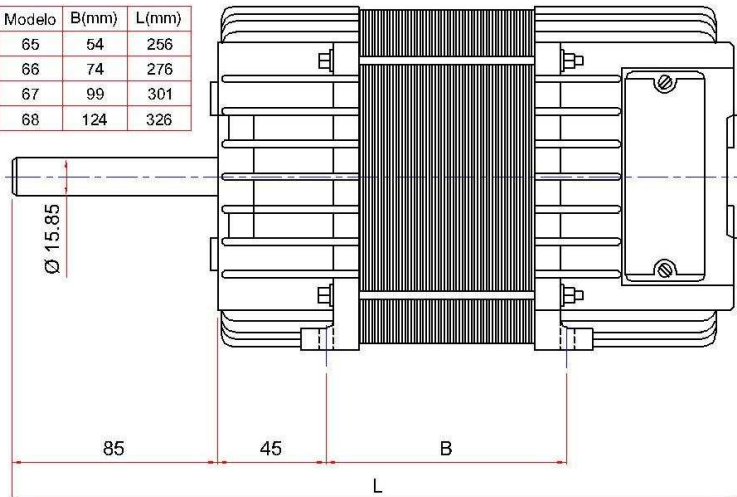
Tel: (5411)4653-0466/4488-4211 Fax: (5411)4488-6545  
Pueyrredón 4243-Ciudadela-Buenos Aires(1702) - Argentina

## Detalles del colector y escobillas



Dimensiones (mm)

Modelo	B(mm)	L(mm)
65	54	256
66	74	276
67	99	301
68	124	326



## Modelo 662420 – 661220 con reductor

Los motores 662401 y 661201, admiten el montaje de un reductor frontal a engranajes, de relación fija 1:4,5 este motorreductor es ideal para tracción eléctrica, aplicable a diversos tipos de móviles autónomos a batería.

El eje de salida es un engranaje para cadena de paso 1/2", con 9 dientes.

Estos motores tienen el eje tallado y engranan con una corona de bronce, montada sobre rodamientos autolubricados.

Tiene acceso para inspección y agregado del lubricante.

Con este agregado se logran los siguientes valores de cupla y velocidad:

Modelo	U (Vcc)	I (A)	T (Nm)	n(RPM)
661220	12	40	8.6	380
662420	24	20	8.6	380

